

Jak správně koupit použitou motorovou loď

Mnozí z nás by si rádi pořídili motorový člun, ale nechtějí platit cenu za nové plavidlo, protože přesně nevědí, co mohou od sportovně-rekreační plavby očekávat, nebo nechtějí investovat plnou cenu nové lodě. Uvádíme proto souhrn nejdůležitějších pravidel při koupi staršího člunu.

Typ lodě. Definujte si co nejpřesněji, k čemu chcete plavidlo využívat. Základní rozdělení je na kajutové a otevřené čluny. Kabina umožňuje přespaní, či alespoň úkryt před nepřízní počasí. Naproti tomu mnoho uživatelů chce loď využívat pouze v slunečných dnech a těm otevřený člun poskytuje mnohem více volného prostoru. Plavidla se dále podstatně liší svojí rychlostí, vzhledem, vybavením a velikostí. Jejich funkce mohou být od závodních přes sportovní a rekreační až po obytné. Mnoho loďařů začíná s nafukovacím člunem, který má své výhody ceny, dopravy a uskladnění. Pokud ale zjistíte, že pobyt na vodě vás uchvátil, s největší pravděpodobností přejdete na loď s pevným trupem, který vám nabídne odlišné jízdní vlastnosti i podstatně nižší náchylnost k fatální nehodě protržením.

Motor. Velikost motoru zásadně ovlivňuje jízdní vlastnosti plavidla. Často tvoří podstatnou část celkové hodnoty lodě. Proto by měl být ve vašem zájmu zkontrolován odborníkem, pokud si nejste svými znalostmi úplně jistí. Cena motoru je úměrná výkonu. Zejména první uživatelé si uvědomí až s odstupem času výhodu vyššího výkonu. Výkonnější motor vám nabídne i silnější prožitky z jízdy. Naproti tomu existuje skupina milovníků rekreační plavby, která obětuje rychlost výměnou za spotřebu. Vysoké stáří, zejména 2-taktních motorů, může v budoucnosti znamenat problém s technickou kontrolou.

Stav a stáří. U lodí může být mnohem více než u automobilů rozdíl mezi jejich stavem a stářím. Protože materiály u lodí jsou vystavovány extrémnějším podmínkám (neustálá vlhkost, mráz, slunce, slaná voda, atd.), je velmi důležité, jak se k nim chovali jejich předchozí majitelé. Relativně mladý člun může vypadat „vybydleně“ a naopak starší plavidlo se může jevit velmi čistě a „svěže“. To platí i pro zajisté platný, ale mnohdy přeceňovaný faktor zdali loď plavala na slané či sladké vodě. Zásadně nekupujte podle fotografií, pokud loď neprohlédne vámi zvolený inspektor.

Materiál trupu. Nejčastěji používané materiály jsou laminát, ocel, hliník, dřevo, nebo gumotextilie. Každý z materiálů má značně odlišné vlastnosti a tudíž i nároky na údržbu a životnost. Pro každý z nich také platí rozdíly v kvalitě. To je zejména patrné u nafukovacích člunů, které se při použití nekvalitního materiálu mohou za pár sezon na slunci rozlepit. Ale platí to i pro lamináty, kovy a dřevo. Zjistěte si tloušťku a kvalitu použitého materiálu. U dřeva mějte na paměti, že jeho estetický vzhled může být velmi vysoký, ale bude vykoupen požadavkem na náročnou péči.

Přepřavitelnost a uskladnění. Materiál trupu, velikost lodi a motoru a tudíž její váha vede k řešení problémů s dopravou a zimováním plavidla. S vyšší vahou nákladu budete potřebovat silnější automobil, popřípadě jiný druh řídičského oprávnění, skupiny E (přívěs bržděný o hmotnosti větší než 750kg). Pokud se vám člun nevejde do vaší garáže či pod přístřešek na zahradu můžete řešit její kotvení a zimování prostřednictvím společností, které se touto činností zabývají.

Řiditelnost a manévrovatelnost. Kontrolu této funkce vám umožní nejlépe testovací jízda. Nicméně u starších lodí neočekávejte pohodlí vašeho nového automobilu.

Pokud si nejste zcela jisti svými odbornými znalostmi, můžete využít pomoci svých zkušenějších přátel. S vyšší ceny plavidla se vyplácí konzultace s odborným poradcem a testovací jízda na vodě, kterou většina profesionálních bazarů automaticky nabízí. Cena jízdy bývá ve většině případů odečitatelná z prodejní ceny a rozhodně vám může ušetřit mnohé budoucí nepříjemnosti.

Šťastnou plavbu.

Tipy před nákupem lodě:

- Před volbou správného typu lodě si obdobné plavidlo vypůjčete, abyste se ujistili, že tento druh člunu vám bude vyhovovat.
- Stav motoru konzultujte s odborníkem. Motor bývá nejdražší součástí plavidla.
- Stav lodě je důležitější než její stáří.
- Zásadně nekupujte podle fotografií.
- Požadujte testovací jízdu. Poplatek za ní vám může několikanásobně ušetřit starosti v budoucnosti. Pokud plavidlo koupíte, poplatek bude pravděpodobně odečten z kupní ceny.
- Plavidlo si můžete výhodně pojistit u renomovaných pojišťoven. Zjistěte si předem podle referencí, zdali vámi zvolená instituce také řádně plní pojistné události.
- Nezapomeňte na odborné zazimování motoru a provozních kapalin.
- Sjednejte si pro vás příjemné kotvení a kvalitní zimování lodě.